

发动机的磨合

- (1)您的新机在初始的 1000km 磨合期间内，不要使发动机承受过大的载荷。
- (2)在磨合期内，100 型及以下发动机转速不要超过 4500 r/min；125 型及 125 以上发动机转速不要超过 4500r/min。磨合期后，发动机最高转速 100 型及以下发动机不要超过 7500r/min，125 型及 125 以上发动机不要超过 8000r/min。
- (3)在磨合过程中，一定要使发动机充分预热后再起步行驶，行驶中避免急加速，急减速，急制动。避免油门全开操作，并选择变速，以减少发动机过分受力。
- (4)磨合期间（1000km 内），应每 300km 更换一次机油。注意：不允许补充新机油，新旧机油的混用会加剧机体磨损。磨合后进行一次保养，其目的是补偿初次的轻微磨损，这样将会显著地延长发动机的使用寿命。请按公司要求建立用户维修档案。每次维修的项目、更换的机油牌号、油量、时间、更换人等记录，我们将据此诊断发动机故障的原因。
- (5)磨合及正常行驶中，杜绝离合器处于半离合状态行驶。（自动离合器发动机应避免常在 3500r/min 以下行驶）