

## 空气滤清器的保养 ( 空气滤清器所在位置见图 1 )

摩托车在行驶一段路程以后，空滤器壳体内积存许多灰尘和异物，滤芯表面也将粘附大量灰尘，这些灰尘将滤芯的孔堵塞，使进气量减少而造成混合气过浓，导致油耗上升，烧机油、冒蓝烟，行驶无力，因此在正常情况下，应按一定的时间间隔清洗滤芯。城市干净路面，建议每半月或行驶 1000km；农村路面差的或风尘含量高的地区，建议每周或每 300km 检查保养一次。滤芯的材质结构不同，其保养方法不一样。

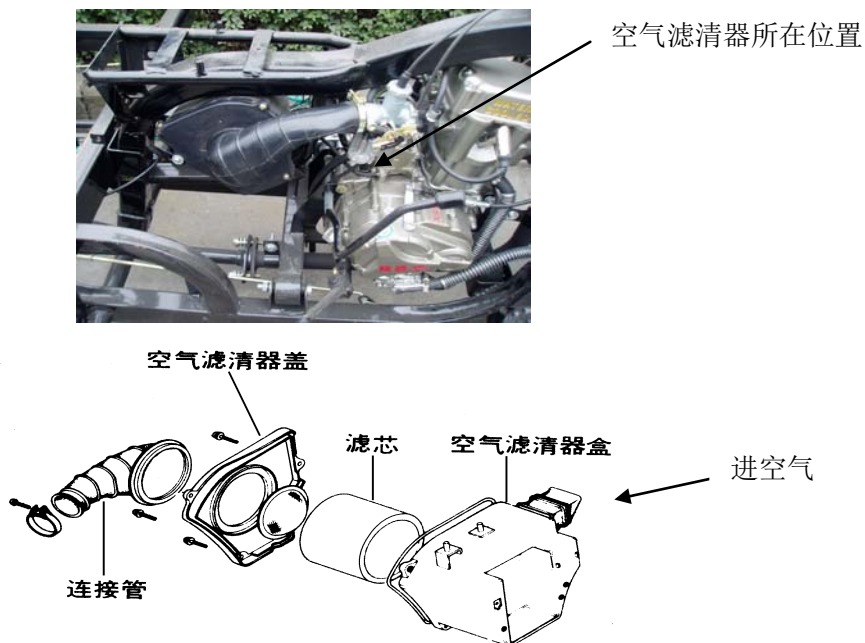


图 1

### (1) 泡沫塑料滤芯的保养 ( 图 1 )

- 拆下空滤器。
- 分解空滤器，取出滤芯。发现破损的进行更换，条件许可可在专业维修店维护保养。
- 把泡沫塑料滤芯浸入煤油或柴油轻轻捏洗，清除灰尘。
- 把泡沫中的煤油或柴油挤压出来。注意不要用双手拧绞，否则会损坏滤芯 ( 图 2-1 右 )。
- 如果泡沫塑料过滤元件与支撑架不能分离，可将它浸泡在清洗剂中，不停的轻轻摇晃，然后甩干。
- 将清洗后的泡沫浸透机油，将机油挤压或者甩干，让其稍微带油即可安装使用 ( 图 2-2 )。

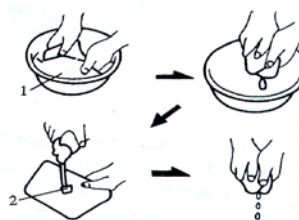


图 2 ( 泡沫滤芯 )

## 1.清洗剂

## 2.润滑油

### (2)纸质滤芯的保养 (图 3)

- 拆下空滤器。
- 分解空滤器，取出滤芯。发现破损的进行更换，条件许可在专业维修店维护保养。
- 用毛刷刷去表面的灰尘。
- 轻轻敲打或用压缩空气从里往外吹，达到除尘目的。
- 空滤器的组装和安装，按拆卸时相反的顺序进行。装配和安装时，应特别注意保证密封。空滤器密封不良，是造成发动机严重故障的最重要原因。

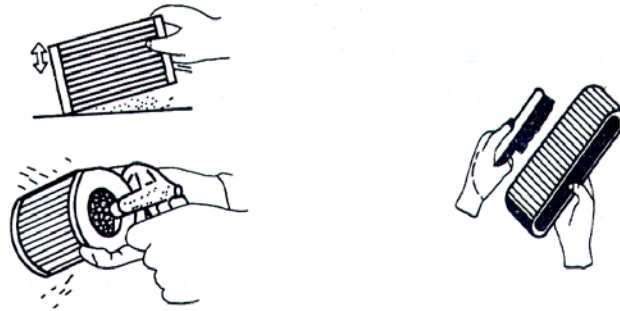


图 3 ( 纸质滤芯 )