

水冷发动机排空气

1) 首先揭开整车水箱盖、拆下节温器处小循环水管(图1、图2);

2) 从水箱盖处添加冷却水,观察小循环处水是否正常流出;如水箱盖处的水添加溢出时,小循环处水未流出,说明水路循环中仍有空气未排干净;此时需将副水壶与水箱之间的水管折弯握紧,用嘴对着水箱盖处的水箱口往里吹气,使得节温气小循环处水流水后,松开副水壶与水箱之间的水管折弯,继续对水箱口内添加冷却水,直到节温器处水流成线状充分后(图3),水箱口无气泡产生;再发动发动机,在空挡下,脚踏油门,使发动机转速在4000rpm下,检查确认小循环处水流出是否有压力,确认水是否循环,水循环时,将节温器处小循环水管接上,并用卡簧固定,继续对水箱中加水,直到水加满为止。

3) 每天对小循环的水是否循环检查确认一次,以及每次补水和添加水时,均需要对节温器小循环水管检查确认水是否正常循环,检查时,发动机空档状态下,转速控制在4000rpm下,节温器小循环水管水流有压力,成股状流出,流速较快为宜。



图 1



图 2



图 3