

目录

- 第一章 发动机型号及主要技术参数和规格
- 第二章 发动机安装及点火系统原理图
- 第三章 发动机使用

第一章 发动机型号及主要技术参数和规格

项目	扩 110	TK120	CG125D	CG150D
排量 (ml)	110	120	124	149.4
型式	卧式	卧式	立式	立式
净质量 (kg)	21	25	30	31
外形尺寸 (长*宽*高)	450×300×255	460×310×260	355×320×420	340×320×415
最大净功率 kw/(r/min)	5.2/7500	5.5/7000-7500	7.3/8500	8.2/8500
最大扭矩 N.m/(r/min)	7.5/5 500 ~ 6 000	8.0 /4500 ~ 5000	8.8/7500	10.0/7500
怠速(r/min)	1500±150	1500±150	1500±150	1500±150
缸径*行程	52.4×49.5	φ52.4×55.5	56.5*49.5	62*49.5
压缩比	9.1:1	9.2 : 1	9.0:1	9.0:1
点火方式	C.D.I	C.D.I	C.D.I	C.D.I
点火提前角	15°±1°	15°±1°	35°±2°	35°±2°
润滑方式	压力飞溅	压力飞溅	压力、飞溅	压力、飞溅
气门间隙	0.04-0.06	0.04-0.06	0.03-0.05	0.03-0.05
离合器型式	湿式多片式	湿式多片式	湿式多片式	湿式多片式

变速方式	循环/往复变档	循环/往复变档	往复/循环变挡	往复/循环变挡
启动方式	电、脚启动	电、脚启动	电、脚启动	电、脚启动
燃油消耗率	≤367 g/kW·h	≤367 g/kW·h	≤367 g/kW·h	≤354 g/kW·h

项目	CG150 水冷	CG150 沸腾水冷	CG175D	CG175 水冷
排量 (ml)	149.4	149.4	175	175
型式	立式	立式	立式	立式
净质量 (kg)	31	31	32	32
外形尺寸 (长*宽*高)	340×320×415	340×320×415	340×320×420	340×320×455
最大净功率 kw/(r/min)	9.0/8500	8.2/8500	9.5/7500	10.5/8000
最大扭矩 N.m/(r/min)	10.5/6500	10.0/7500	13.0/6500	13.5/6000
怠速(r/min)	1500±150	1500±150	1500±150	1500±150
缸径*行程	62*49.5	62*49.5	62*58	62*58
压缩比	9.0:1	9.0:1	9.2:1	9.6:1
点火方式	C.D.I	C.D.I	C.D.I	C.D.I
点火提前角	35°±2°	35°±2°	35°±2°	35°±2°
润滑方式	压力、飞溅	压力、飞溅	压力、飞溅	压力、飞溅
气门间隙	0.03-0.05	0.03-0.05	0.03-0.05	0.03-0.05
离合器型式	湿式多片式	湿式多片式	湿式多片式	湿式多片式
变速方式	往复/循环变挡	往复/循环变挡	往复/循环变挡	往复/循环变挡

启动方式	电、脚启动	电、脚启动	电、脚启动	电、脚启动
燃油消耗率	≤354 g/kW·h	≤354 g/kW·h	≤354 g/kW·h	≤354 g/kW·h

项目	CG175 沸腾水冷	CG200D	CG200 水冷	CG200 沸腾水冷
排量 (ml)	175	193.3	193.3	193.3
型式	立式	立式	立式	立式
净质量 (kg)	32	34	34	34
外形尺寸 (长*宽*高)	340×320×420	350×340×455	350×340×455	350×340×455
最大净功率 kw/(r/min)	9.5/7500	11.0/7 500	11.0/7 500	11.0/7 500
最大扭矩 N.m/(r/min)	13.0/6500	14.0/6 000	14.5/6 000	14.0/6 000
怠速(r/min)	1500±150	1500±150	1500±150	1500±150
缸径*行程	62*58	63*62	63*62	63*62
压缩比	9.2:1	9.0:1	9.0:1	9.0:1
点火方式	C.D.I	C.D.I	C.D.I	C.D.I
点火提前角	35°±2°	35°±2°	35°±2°	35°±2°
润滑方式	压力、飞溅	压力、飞溅	压力、飞溅	压力、飞溅
气门间隙	0.03-0.05	0.03-0.05	0.03-0.05	0.03-0.05
离合器型式	湿式多片式	湿式多片式	湿式多片式	湿式多片式
变速方式	往复/循环换挡	往复/循环换挡	往复/循环换挡	往复/循环换挡



启动方式	电、脚启动	电、脚启动	电、脚启动	电、脚启动
燃油消耗率	≤354 g/kW·h	≤354 g/kW·h	≤354 g/kW·h	≤354 g/kW·h

项目	TG210	TG210 水冷	TG260 水冷	CB200
排量 (ml)	202	202	249.3	193
型式	立式	立式	立式	立式
净质量 (kg)	34	34	34	33
外形尺寸 (长*宽*高)	350×340×455	350×340×455	350×340×455	350×320×430
最大净功率 kw/(r/min)	9.8/7500	10.2/7500	10.8/7500	10.5/8 000
最大扭矩 N.m/(r/min)	14.5/5500	14.8/5500	19.19/5500	13.0/6 500
怠速(r/min)	1500±150	1500±150	1500±150	1500±150
缸径*行程	63*64.8	63*64.8	63*64.8	63*62
压缩比	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.0:1
点火方式	C.D.I	C.D.I	C.D.I	C.D.I
点火提前角	35°±2°	35°±2°	35°±2°	30°±2°/
润滑方式	压力、飞溅	压力、飞溅	压力、飞溅	压力、飞溅复合式
气门间隙	0.03-0.05	0.03-0.05	0.03-0.05	0.03~0.05
离合器型式	湿式多片式	湿式多片式	湿式多片式	湿式多片式
变速方式	往复/循环换挡	往复/循环换挡	往复/循环换挡	国际档



启动方式	电、脚启动	电、脚启动	电、脚启动	电、脚启动
燃油消耗率	≤354 g/kW·h	≤354 g/kW·h	≤354 g/kW·h	≤354 g/kW·h

项目	TD210	TD210 水冷	TD260 水冷	CB250
排量 (ml)	202	202	249.3	223
型式	立式	立式	立式	立式
净质量 (kg)	35	35	35	34
外形尺寸 (长*宽*高)	350×340×470	350×340×470	350×340×470	352×340×416
最大净功率 kw/(r/min)	9.8/7500	10.2/7500	10.8/7500	12/7500
最大扭矩 N.m/(r/min)	14.5/5500	14.8/5500	19.19/5500	17/6000
怠速(r/min)	1500±150	1500±150	1500±150	1500±150
缸径*行程	63*64.8	63*64.8	63*64.8	65.5*66.2
压缩比	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9:1
点火方式	C.D.I	C.D.I	C.D.I	C.D.I
点火提前角	35°±2°	35°±2°	35°±2°	10°-33°
润滑方式	压力、飞溅	压力、飞溅	压力、飞溅	压力、飞溅复合式
气门间隙	0.03-0.05	0.03-0.05	0.03-0.05	0.03-0.05
离合器型式	湿式多片式	湿式多片式	湿式多片式	湿式多片式
变速方式	往复/循环换挡	往复/循环换挡	往复/循环换挡	国际档



启动方式	电、脚启动	电、脚启动	电、脚启动	电、脚启动
燃油消耗率	≤354 g/kW·h	≤354 g/kW·h	≤354 g/kW·h	≤354 g/kW·h

项目	CVT175	CVT250	YF300 水冷	CG300 水冷
排量 (ml)	176	/	292	/
型式	立式	/	立式	/
净质量 (kg)	39	/	34	/
外形尺寸 (长*宽*高)	540x380x410	/	334*317*456	/
最大净功率 kw/(r/min)	9.0/8000	/	19.3/8500	/
最大扭矩 N.m/(r/min)	13.0 /5500	/	24.5/7000	/
怠速(r/min)	1700r/min	/	1500	/
缸径*行程	62x58.4	/	78*61.2	/
压缩比	9.2:1	/	11 : 1	/
点火方式	电容放电式	/	电容放电式	/
点火提前角	15°-35°	/	10°±1°	/
润滑方式	压力飞溅润滑	/	压力、飞溅	/
气门间隙	进、排 0.06	/	进 :0.10 ,排 :0.15~	/
离合器型式	自动离心式	/	湿式多片式	/
变速方式	前进档-空档-倒档	/	国际六档	/
启动方式	电起动	/	脚、电/纯电起动	/

燃油消耗率	$\leq 354 \text{ g/kW}\cdot\text{h}$	/	$\leq 373 \text{ g/kW}\cdot\text{h}$	/
-------	--------------------------------------	---	--------------------------------------	---

第二章 发动机安装及点火系统原理图

请根据装箱单清点所配零部件数目。

为使发动机发挥最佳性能，应使用我公司提供的匹配附件，用户在选择空滤器、消声器时，对空滤器的额定空气流量及滤清效果作严格的选择。有任何问题请直接向我司咨询配置的相关问题。

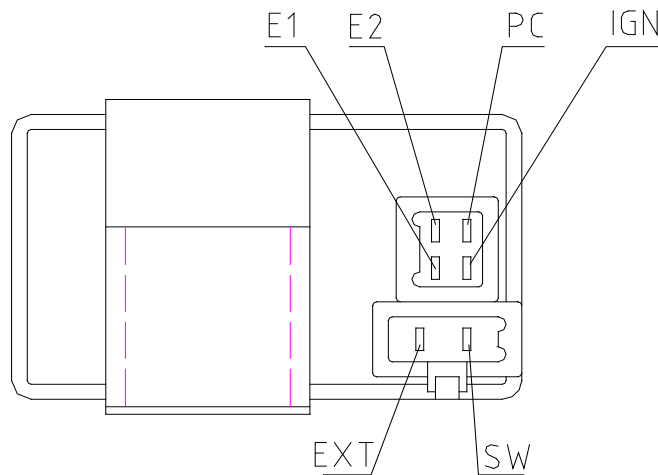
发动机的安装：

- (1) 发动机悬挂到车架上（注意保护好发动机外观）。
- (2) 将化油器安装到进气管上并用螺母 M6（2 颗）紧固。

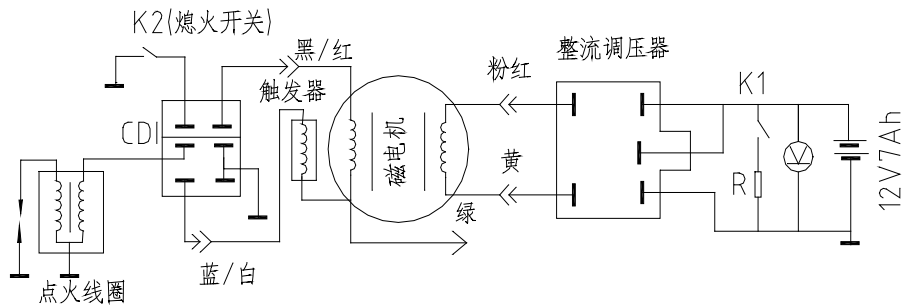
- (3) 安装油门拉索及空气滤清器，接口应确保密封，安装离合器操纵拉线。
- (4) 安装传动链条。
- (5) 装左后盖，M6×35 (2 颗) 紧固，注意磁电机出线和档显线束。
- (6) 安装排气消音器。M6 螺母及排气管密封圈应安装牢固，紧固力矩为 8~12N.m，安装时应确保排气口不漏气。
- (7) 安装换档踏板组合及起动踏杆组合，应确保操作方便。然后接上电器元件、燃油管。接线原理、方式如下：

电子点火器接线图

标记	连接端头
E1	接地
E2	接地
PC	磁电机传感器
IGN	点火线圈
EXT	磁电机充电绕组
SW	熄火开关



点火系统接线图



第三章 使用

一、注意事项

1、了解您的发动机

当你把发动机买回家后，不要忙于使用，应认真阅读使用说明书，了解您的发动机的性能特点、结构原理、操作方法、参照相关技术资料，做到胸有成竹后，再开始操作。

2、不要带病驾车

一是指当您身体偶遇不适，应注意休息，不要逞强，暂时放下您心爱的爱骑，以免发生意外；

二是指当您的爱骑不慎发生小毛病时，应即时带它去专业维修点查明原因，及时处理后再驾驶，以防后患。

3、平时清洁保养

(1) 新购或经过大修过的发动机，如不注意清洁保养，就有可能产生损伤，发动机的性能及寿命将受到严重影响，因此，应注意平时的清洁保养。

(2) 发动机作为精密的机械产品，其型号不同，功能不同，款式不同，样式不同，因而用途也各不相同。您的发动机出了故障，一定要送到专业的维修点进行维护，一定不要为了图方便而盲目私

自拆卸、改装。发动机在使用一段时间后，各部件都将出现一定程度的磨损、老化，这时我们就要对它进行检查、调试，请您尽量到厂家指定的特约维修站进行检查调试或维修。一般来说，每个月应到维修点检测一次。

(3)对发动机进行保养和维修时，请使用重庆隆鑫集团生产的或认可和推荐使用的零、配件，润滑油和其他辅助材料。如果使用零件不符合“隆鑫”规格和要求，则可能损坏发动机。

- 凡拆卸后重新装配时，应更换新垫圈、密封件等。
- 紧固螺栓或螺母时，应按对角交叉顺序进行，分2-3次逐步扭紧达到规定的扭矩。
- 装配前应保证零配件清洁。清洗零件时，应采用不能燃烧或高闪点的清洗液。组装之前，应在零件滑动表面涂上润滑油。
- 组装后，应检查各零部件是否安装正确，进行旋转，移动和操作检查。